

STADSBADER

PARTICIPATIE

01 Februari 2023

Inhoudsopgave

0	ALGEMEEN	3
0.1	GEGEVENS	3
1	EISEN	3
1.1	ACTIEVE DEELNAME SECTORINITIATIEF (3.D.1)	3
1.2	INITIATIEF ONTWIKKELINGSPROJECT (4.D.1)	3
1.3	OPZETTEN SECTORBREED REDUCTIEPROGRAMMA (5.D.1)	3
2	INITIATIEVEN	4
2.1	GREEN BOARD (ADEB-VBA): WERKGROEP CO₂	4
2.2	CEO'S 4 CLIMATE	5
2.3	RECYMABUILD+	6
2.4	BBT (BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN) ASFALTCENTRALES	8

0 Algemeen

0.1 Gegevens

0.1.1 Versie

Feb2023

0.1.2 Datum

01/02/2023

0.1.3 Verantwoordelijken

Matthias Van Damme

Bart Adam

Stijn Braet

Elke Declerck

1 Eisen

1.1 Actieve deelname sectorinitiatief (3.D.1)

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

1.2 Initiatief ontwikkelingsproject (4.D.1)

4.D.1. De organisatie kan aantonen dat het initiatiefnemer is van ontwikkelingsprojecten die de sector bij de uitvoering van projecten faciliteren in CO₂-reductie door het verbinden van de bedrijfsnaam aan het initiatief, door publicaties, door bevestiging van mede-initiatiefnemers.

1.3 Opzetten sectorbreed reductieprogramma (5.D.1)

5.D.1. De organisatie kan aantonen dat het actief betrokken is bij het opzetten van een sectorbreed CO₂-emissie reductieprogramma in samenwerking met de overheid en of NGO; en dat een relevante bijdrage daaraan wordt geleverd binnen de uitvoering van projecten.

2 Initiatieven

2.1 Green Board (ADEB-VBA): Werkgroep CO₂

2.1.1 Omschrijving en doelstelling

Met het oog op een duurzame wereld, zet VBA haar competenties in, innoveert en investeert opdat hun ondernemingen de infrastructuur voor het leven van morgen kunnen bedenken en bouwen.

VBA heeft Boards opgericht om personen samen te brengen die bij hun leden dezelfde functie uitoefenen.

Via de uitwisselingsgroep GREEN Board dragen we bij aan het versnellen van de energietransitie van gebouwen door de duurzame benadering van projecten te faciliteren. De integratie van nieuwe technologieën voor energiebeheer stelt ons in staat de ecologische voetafdruk van bouwwerken te verkleinen, en ook die van het gebruik van gebouwen. Wij ontwikkelen concrete oplossingen om toe te passen in onze partnerondernemingen voor meer respect voor de planeet en duurzamer bouwen.

<https://www.adeb-vba.be/green-board?lang=nl>

Eén van de werkgroepen die worden georganiseerd werkt specifiek in het kader van de CO₂-prestatieladder

2.1.2 Initiatiefnemers

VBA is de vertegenwoordiger en de woordvoerder van de grote bouwbedrijven van België.

Als drijvende kracht van de toekomst, is VBA een organisatie die ten dienste staat van haar leden, Belgische aannemers van grote bouwwerken.

2.2 CEO's 4 Climate

2.2.1 Omschrijving

CEO's 4 Climate is een netwerk van klimaatbewuste ondernemers. Zij zien de klimaatopwarming als een probleem dat oplosbaar is. Meer zelfs: ze zien de oplossing als een kans voor hun bedrijf.

De middelen om de eerste belangrijke stappen te zetten, zijn er. En die stappen zijn haalbaar. C4C is van mening dat ondernemers een belangrijke, positieve rol spelen in de klimaatverandering.

CEO's 4 Climate verbindt doeners, inspireert de leden met experten en confronteert hen met game changers, via netwerkevents en themasessies.

<https://ceos4climate.eu/>

2.2.2 Initiatiefnemers

CRM Group

2.2.3 Doelstelling

C4C wil inspireren en andere ondernemers tonen hoe ze met hun bedrijf de opwarming van de aarde kunnen tegengaan. C4C wil ondernemers aantonen dat het tegengaan van de klimaatopwarming hun bedrijf versterkt. C4C wil aangeven welke instrumenten ondernemers van de overheid verwachten om de klimaatverandering te keren.

2.3 RecyMaBuild+

2.3.1 Omschrijving

Maatregel

Het initiatief kadert in het faciliteren van een bestaande [SKAO-maatregel](#) 'Toepassen van betonreststromen'. Het onderzoekt in welke mate verwerkte materialen uit de bouw, afbraakwerken en industriële producten en toepassingen gerecycleerd kunnen worden tot grondstof. Dit moet leiden tot minder afval en een grotere toepassing van recyclage van deze reststromen.

Activiteiten

RecyMaBuild (01/2020 - 06/2022)

- WP1 Use of RA fillers in ceramic products
- WP2 Use of RA in the production of concrete blocks
- WP3 Use of RA in cement bound applications, ready mixed concrete and precast concrete
- WP4 Use of RA fillers as a supplementary cementitious material and in geopolymer

RecyMaBuild+

- WP 1: Further study on use of mixed recycled aggregates (MRA) powders in clay products
- WP 2: Development of eco-friendly geopolymer binders with recycled powders & MSWI FA
- WP 3: Use of recycled sand and coarse recycled aggregates in precast concrete and ready mixed concrete
- WP 4: Use of filter cake (from the production of high quality recycled aggregates) in cement based materials
- WP 5: Recycling of steel fiber reinforced concrete (SFRC) and use of recycled SFRC aggregates and recycled fibers

Planning

Het eerste luik werd afgesloten in juni 2022.

De werkpakketten voor het vervolgetraject worden vanaf juli 2022 duidelijker gedefinieerd en uitgewerkt.

2.3.2 Initiatiefnemers

Bedrijven: Stadsbader, Wienerberger, Bekaert, AC Materials, Biostoom

Overheid: Provincie West-Vlaanderen

NGO: KU Leuven – RecyCon

Afhankelijk van het werkpakket (WP) zijn verschillende partners meer of minder betrokken. De rol van de initiatiefnemende bedrijven is om fondsen vrij te maken voor het onderzoek, en om logistieke steun te verlenen.

2.3.3 Materialiteit van de beoogde CO₂-reductie

De aankoop van grondstoffen is voor Stadsbader veruit de meest materiële van de scope 3-emissies. Dit initiatief kan een gunstige invloed hebben op de emissies ten gevolge van het gebruik van cement, zand, aggregaten en staal in betonmengsels.

2.3.4 Communicatie

Dit onderzoek beoogt een academische publicatie.

2.4 BBT (Best Beschikbare technieken) Asfaltcentrales

2.4.1 Omschrijving

Maatregel

Een eerdere BBT-studie handelt over de asfaltcentrales in Vlaanderen en omvat alle bedrijven die asfalt op een vaste locatie, bij verhoogde temperaturen produceren. Asfalt is een mengsel van minerale bestanddelen (stenen, zand en vulstof) met een bitumineus bindmiddel en wordt hoofdzakelijk in de wegenbouw gebruikt. De sector is eerder beperkt in aantal bedrijven maar voorziet de volledige Vlaamse regio van asfalt.

De BBT-studie behandelt de milieupact van de asfaltcentrale vanaf de aanvoer en op- en overslag van grondstoffen, het transport naar de installatie en het mengproces tot aan de afvoer via vrachtwagens van het warme asfaltmengsel.

In de herziening zal in het bijzonder aandacht gevestigd worden op volgende aspecten van asfaltproductie: circulariteit van asfaltgranulaten, emissies naar lucht (in het bijzonder VOS en benzeen), en geurhinder.

Activiteiten

Uit de voorstudie BBT-asfaltcentrales, uitgevoerd in 2021, bleek een volledige herziening van de BBT-studie asfaltcentrales (2013) noodzakelijk. De herziening werd officieel opgestart en een startvergadering met de leden van het begeleidingscomité vond begin mei 2022 plaats.

- De belangrijkste aandachtspunten binnen de scope van deze studie zijn:
- Preventieve technieken om luchtmissies en geurhinder te vermijden;
- Luchtbehandelingstechnieken om luchtmissies en geurhinder te minimaliseren;
- Het gebruik van recuperatieasfalt (ook wel recuperasfalt of freesasfalt genoemd);
- Asfaltmengsel bij verlaagde temperaturen (AVT);
- Aanpassingen in de gebruikte processen (directe vs indirecte paralleltrommel);
- Noodzaak bijkomende parameters en/of aanscherpen huidige normen;
- Wetgeving en technieken in onze buurlanden;
- Aanbevelingen voor (actualisatie) van sectorale VLAREM-voorwaarden en bijzondere voorwaarden.

Planning

- 23/01: deadline opmerkingen verslag en bijkomende opmerkingen op D1 (indien mogelijk)
- Eind 2022/begin 2023: Verwerking opmerkingen BC bij D1 + Uitwerking H5-H7 in D2
- Februari – April 2023: D2 en bespreking BC
- 1ste helft 2023: finalisering

2.4.2 Motivatie

De verschillende acties binnen dit initiatief behandelen allerlei aspecten binnen de keten van de asfaltproductie. Specifiek het recycleren van asfaltgranulaten

De doelgroep betreft alle ketenpartners binnen de asfaltproductie, met inbegrip van de overheden.

2.4.3 Deelnemers

- VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek)
- Begeleidingscomité met vertegenwoordigers van de asfaltsector (BVA (Belgische vereniging voor asfaltcentrales) waar onder meer Stadsbader lid van is), Mobilmat, Besix, en Colas en Stadsbader
- Entiteiten van de Vlaamse overheid (de afdelingen GOP, BJO en handhaving van het departement Omgeving, OVAM en VMM)
- Overige experts (o.a. van het Belgian Road Research Centre (BRRC) en een afgevaardigde van Bond Beter Leefmilieu)

2.4.4 Omvang beoogde CO₂-reductie

Stadsbader beoogt met deze herziening een hoger percentage aan gerecycleerde asfaltgranulaten te kunnen (en mogen) gebruiken voor het vervaardigen van asfaltmengsels. In 2021 bedroeg het percentage 25%; tegen 2025 ambieert Stadsbader om 40% van haar asfaltproductie uit gerecycleerde asfaltgranulaten te laten bestaan. Dit stemt overeen met een CO₂-reductie van 20%.

2.4.5 Doelstelling

Deze BBT-studie bevat een BBT-analyse voor de Vlaamse asfaltcentrales. Het doel van de studie bestaat erin om voor de asfaltcentrales:

- Maatregelen te inventariseren die kunnen genomen worden om milieuhinder te voorkomen of te beperken;
- Uit de geïnventariseerde maatregelen de BBT (Beste Beschikbare Technieken) te selecteren;
- Op basis van de BBT aanbevelingen te formuleren naar milieuregelgeving (VLAREM) en milieusubsidies (ecologiepremie).

2.4.6 Communicatie

Er wordt beoogd om de resultaten te communiceren via de website van Emis Vito.

<https://emis.vito.be/nl/bbt/publicaties/bbtbref-en-andere-publicaties/asfaltcentrales>

<https://emis.vito.be/nl/artikel/opstart-herziening-bbt-studie-asfaltcentrales>